



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

územní odbor
dopravní inspektorát

Č. j. KRPH-91023-2/ČJ-2020-050206

Hradec Králové 12. listopadu 2020

Počet stran: 2

NDCon s.r.o.
Zlatnická 10/1582
110 00 Praha 1**Stanovisko k projednávané stavební akci (projektu):****R 189 – Vodní nádrž Kozlák, revitalizace koryta, DC25, VC29 v k.ú. Lužec n. Cidlinou**

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Územního odboru Hradec Králové Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje, posoudil s odkazem na ustanovení § 16 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů; Vámi předloženou projektovou dokumentaci pro potřeby stavebního řízení a na podkladě Vaší žádosti vydává toto stanovisko k projektové dokumentaci stavby.

Podle předložené dokumentace se jedná o návrh stavební rekonstrukce polní cesty DC 25 a VC 29 v k.ú. Lužec nad Cidlinou. Polní cesta DC 25 je navržena jako jednopruhová polní cesta kategorie P 4,0/20. Šířka vozovky je 4,0 m. Krajnice nejsou navrženy. Vozovka je navržena šterková s jednostranným příčným sklonem 3,0 %. Konstrukce vozovky je uvedena v TZ a je zřejmá i ze vzorového příčného řezu. V trase cesty jsou navrženy 2 sjezdy na přilehlé pozemky. Sjezdy budou ve stejné skladbě jako přilehlá vozovka. Výhybny nejsou navrhovány, pro umožnění vyhnutí se protijedoucích vozidel je možno využít hospodářských sjezdů nebo křižovatky s cestou VC 29.

Polní cesta VC 29 je navržena jako jednopruhová polní cesta kategorie P 4,0/20. Šířka vozovky je 4,0 m. Krajnice nejsou navrženy. Vozovka je navržena šterková s jednostranným příčným sklonem 3,0 %. Konstrukce vozovky je uvedena v TZ a je zřejmá i ze vzorového příčného řezu. V trase cesty jsou navrženy 2 sjezdy na přilehlé pozemky a jeden sjezd na polní cestu VC 28. Výhybny nejsou navrhovány.

Na podkladě skutečností uvedených v projektové dokumentaci **souhlasíme** s Vámi navrženým technickým řešením a **nemáme námitek** proti realizaci výše specifikované akce, budou-li splněny níže uvedené podmínky. V předložené dokumentaci jsou jinak doloženy všechny ostatní skutečnosti nárokové Policií České republiky ve vztahu k

Mrštíkova 541
500 09 Hradec Králové

www.policie.cz

Tel.:
E-mail: epodatelna.policie@pcr.cz
ID DS: urnai6d

zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na silnicích, místních případně účelových komunikací v rámci stavebního řízení.

Svoje souhlasné stanovisko podmiňujeme splněním níže uvedených podmínek:

Bude-li akcí dotčena bezpečnost a plynulost provozu na dotčených i přilehlých pozemních komunikacích, předloží zhotovitel či investor v dostatečném časovém předstihu (min. 1 měsíc před zahájením prací) příslušnému správnímu orgánu samostatnou zjednodušenou projektovou dokumentaci - návrh přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (dopravní značení). Tento návrh bude následně v rámci procesu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích podle § 77 Zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, projednán příslušným správním orgánem se zdejší dopravním inspektorátem a dále bude sloužit jako podklad pro vydání případného souhlasu zdejšího dopravního inspektorátu v rámci řízení o povolení zvláštního užívání vedeného příslušným silničním správním úřadem ve smyslu § 25 Zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Pokud budou uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.



komisař



hk.di.komunikace@pcr.cz

